

# 桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目 竣工环境保护验收意见

2024年11月8日，建设单位桐乡市振东新区建设投资有限公司组织召开了《桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目》环评竣工验收会议，参会的有：北京市市政工程设计研究院总院有限公司（设计单位）、杭州市城乡建设设计院股份有限公司（设计单位）、中铁四局集团有限公司（施工单位）、浙江江南工程管理股份有限公司（监理单位）、浙江爱迪信检测技术有限公司（监测单位）、浙江绿青检测科技有限公司（监测单位）、浙江九寰环保科技有限公司（环评编制单位、验收报告编制单位）等单位代表和特邀的2位专家（名单附后）。

会议上，桐乡市振东新区建设投资有限公司根据《桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行竣工环境保护验收，提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

桐乡市振东新区建设投资有限公司实际总投资80274.6万元，实施桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目，本项目南起振兴东路，北至逾桥东路，全长2549m。设置隧道2座，长度1774m，即利民路-康民路隧道长564m，茅盾东路-中山东路-体育路隧道长1210m。地面改造段由现状双向6车道，拓宽至双向8车道；隧道U槽段采用地下路双向4车道加地面路双向4车道布置；隧道闭合框架段采用地下路双向4车道加地面路双向6车道布置。项目配套设置的监控中心总建筑面积约1413m<sup>2</sup>，其中地上面积约1285m<sup>2</sup>，地下面积约128m<sup>2</sup>。监控中心场地内规划建设为监控中心、小汽车停车区、绿化等。本项目总用地面积199674.93m<sup>2</sup>，其中道路用地面积193277.48m<sup>2</sup>，监控中心用地面积6397.45m<sup>2</sup>。

### 2、建设过程及环保审批情况

①2022年6月1日，本项目（桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目）可行性研究报告通过了审批，桐乡市发展和改革局以桐发改审[2022]177号予以批复，原则上同意桐乡市城乡规划设计院有限公司编制的可行性研究报告。

②2022年6月15日，本项目初步设计通过了审批，桐乡市发展和改革局以

桐发改审[2022]196 号予以批复。

③2022 年 12 月 29 日，本项目环境影响报告表通过了审批，嘉兴市生态环境局桐乡分局以嘉环桐建[2022]156 号予以批复。

④本项目于 2022 年 10 月 17 日开工，主要进行管线迁改等初步工作，2023 年 12 月 20 日基本完成主要工程，并投入试运行，2024 年 1 月 16 日完成局部收尾工作，正式完工。

### 3、投资情况

实际投资 80274.6 万元，环保投资 414.64 万元，占总投资的 0.52%。

### 4、验收范围

本次验收的内容为《桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目》（嘉环桐建[2022]156 号）及其配套的环境保护设施。

## 二、工程变动情况

本项目建设地点、线路走向、线路长度、道路性质、设计车速及主要环境保护措施均未发生重大变动。验收阶段道路西侧新建 1 处声环境敏感点，即距道路红线最近距离约 20m 的亭子桥公寓住宅区（在建），不属于项目变动导致的新增敏感点，不属于重大变动。项目在监控中心南侧新增一栋办公楼建筑，并已取得桐乡市发展和改革局的备案赋码（2304-330483-04-01-520570），因此不属于重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、废气

施工期：围挡顶配置喷淋设备，全过程开启，降低扬尘。开挖过程配套雾炮车对周围环境进行降尘。运输车辆运输过程全过程封闭。施工场地内土方均覆盖绿网，施工均为围挡进行封闭。已落实六个“100%”，即施工现场 100%围挡、工地砂土 100%覆盖、工地路面 100%硬化、拆除工程 100%洒水、出工地运输车辆 100%冲净车轮车身且密闭无洒漏、暂不开发的场地 100%绿化。项目不在施工场区设置路拌沥青站，在铺设过程中采取及时摊铺作业并压实。施工区域内车辆行驶缓慢，车速禁止过快。

运营期：加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态。落实沿路绿化的维护及管理工作。

### 2、废水

施工期：施工过程中无废水外排，现场泥浆采用压泥机进行过滤水分后形成土饼，由密封运输车辆运送至弃土场内，施工完成后对河道进行清淤，保证河道行洪排涝的通畅。所有场地均在围挡内施工，设置截水沟和沉淀池。

运营期：道路设置雨水排放管，道路雨水经收集进入项目设置的雨水管网排放。定期对路面进行清扫，保持路面清洁，防止生活垃圾等随降水进入排水沟或者附近河道，维护好排水沟，保持排水顺畅。监控中心产生的生活废水经化粪池处理后纳管进入市政污水管网，最终经污水厂集中处理后达标排放。

### 3、噪声

施工期：施工周围设置围挡，夜间不施工。场地内减速行驶，不鸣笛。定期对设备进行养护。

运营期：导改道路设置降噪 SMA 改性沥青路面；加强导改道路的维修保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高声级，减少交通噪声扰民事件的发生；发现路面破损及时修复，防止因路面破损引起车辆颠簸造成噪声污染程度的增加。由于近期车流量变化不大，道路噪声影响不大，道路实施过程中未对环评中声环境不达标保护目标更换隔声窗，已预留环保资金，对声环境质量超标的敏感保护目标更换隔声窗等，减少道路对其影响。

### 4、固废

施工期：不随意丢弃固体垃圾，废弃物料均统一堆放，集中处理。

运营期：杜绝将养护垃圾随处倾倒的现象。监控中心产生的生活垃圾分类收集后由环卫部门定期清运。

### 5、生态

施工期：挖填施工在桐乡梅雨季节来临前大部分已完成，开挖过程挖机配套雾炮车对周围环境进行降尘，所有的挖填作业均在围挡范围内进行，围挡顶配置喷淋设备，全过程开启，降低扬尘。已完成的土方覆盖绿网防止土方扬尘。建设过程对绿化进行保护，完成后及时进行恢复。所有的施工均在规划红线以内进行。施工结束后均进行了生态恢复，加强了道路两侧绿化建设。

运营期：绿化工程与主体工程同时规划、同时设计、同时投资，并在主体工程完工后一年内按照设计方案完成了绿化工程建设。

## 四、环境保护设施调试效果

噪声监测结论:

验收期间,声环境保护目标噪声检测结果均满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008)相应标准要求。道路红线外路肩旁 24h 交通噪声监测结果均未达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准要求,与环评预测一致,距离道路边界线约 10m 处才达标。从 24h 曲线的变化趋势看,昼间监测时间段交通量与噪声值具有一定的相关关系,即噪声等效连续 A 声级随交通量的增大而增高,随交通量的降低而降低,但夜间监测时间段未呈现相关性,夜间有大型施工车辆通过时会增加噪声对周围敏感处的影响。

## 五、验收结论

桐乡市乌镇大道干道快速化改造(市区段)项目环保审批手续齐全,在设计施工阶段采取了相应措施,周围环境质量状况达到了相应标准要求,落实了环评报告及环评批复中提到的各项环境保护要求,环保资料齐全,符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号)等文件的验收要求。验收组认为,可以通过建设项目竣工环保验收,并按要求公示验收情况。

## 六、后续要求

校核项目环保投资;完善监测质控管理。对声环境敏感点进行跟踪监测,若噪声值超标,应及时采取相应措施。

## 七、附件

附验收签到单。

桐乡市振东新区建设投资有限公司

2024 年 11 月 8 日

# 桐乡市乌镇大道干道快速化改造（市区段）项目

## 竣工环境保护验收会议签到单

2024年 11月 8日

序号	姓名	单位名称	单位类型	职称/职务	联系电话
1	张立	桐梓振宇新区建设投资有限公司			683686
2	丁豪	桐城集团	建设		579306
3	王立	浙江环境检测中心	环保	高工	0896907808
4	胡可	浙江环境检测有限公司		高工	1375898321
5					
6	王立	杭州市城乡院	设计		1806943209
7	王立	江南管理	监理		18858119527
8					
9					
10					
11	王立	中铁四局			15902108110
12	王立	中铁四局			15821641181
13	王立	浙江移动通信			0571-88582579
14	王立	浙江九寰环保		高工	1377781548
15	王立	浙江九寰环保			15858249834
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					